

デイリーレポート

船長署名

T. Morara

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 10 月 21 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位 鳥島北方				
		<Lat. 30 - 46.0	N + S	Long. 139 - 58.3	E + W >		
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N + S	Long. -	E + W >		
	錨泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N + S	Long. -	E + W >		
乗船者 状況	操業中	時 分	概位				
		<Lat. -	N + S	Long. -	E + W >		
	観測中	時 分	概位				
		<Lat. -	N + S	Long. -	E + W >		
本船状況 気象海象	針路：	152 度	船速：	12.0 kt	天候：	bc	
	風向：	E	風速：	2.0 m/s	視界：	7 浬	
	波高：	1.0 m	風浪階級：	2	うねり階級：	1	
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	生徒	現在員：	11 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	アドバ イザー スタッフ	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
○本船動静 ・10月20日15時35分波浮港出港							
【学校側コメント】 昨日は15時35分に出港しました。波浮姫神社を通過する際には、探求系の生徒の見送りを受ました。島外へ出た後は左舷船尾方向から風を受けて南下するため、船体動揺は少なく順調に航海出来ました。利島・新島・神津島の伊豆諸島北部、そして三宅島・御蔵島・八丈島・青ヶ島の伊豆諸島南部を通過する際にも比較的穏やかな海況でした。翌日の生徒起床時には伊豆諸島南端に位置する青ヶ島は既に通過して明神礁の西側を航行中でした。 本日は航海当直や漂流物調査をメインとした実習を行いながら航海して行きます。午後には木甲板をデッキブラシで磨く「棒擦り」が予定されています。比較的穏やかな航海とはいえ、船酔いする生徒もいます。しかし、大きな声を出して身体を動かせば船酔いも早く収まってきます。船酔いを早く治す方法は、少しでも良いから食べて、辛くても身体を動かすのが効果的な方法です。明日は父島入港！頑張りましょう！							